



Abbildung ähnlich /
Illustration similar

ENDRESS 
Power Generators

ESE 35 YW/IT-TN

Numer zamówi**355325**

Kluczowe cechy

Moc maksymalna (ESP) [kVA/kW]	38.5/30.8
Moc ciągła (PRP) [kVA/kW]	35.1/28.1
Napięcie znamionowe [V]	400/230
Częstotliwość [Hz]	50
Prąd nominalny 3~ (PRP) [A]	51
Sprawność [cos φ]	0,8
Gniazda	1 x CEE 400V / 63A / IP67 / 1h 1 x CEE 400V / 63A / IP67 1 x CEE 400V / 32A / IP67 2 x CEE 400V / 16A / IP67 3 x 230V / 16A / IP68

Wymiary i waga

Wymiary D × S × W [mm]	2200 x 1020 x 1423
Ciężar ca. [kg]	871
Pojemność zbiornika paliwa [l]	80

autonomia

Czas pracy przy 75% obciążenia [godz.]	12,9
--	------

moc dźwięku

Poziom mocy akustycznej LWA [db(A)]	90
Poziom ciśnienia akustycznego LPA (7m) [db(A)]	65

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2024-7-2

ENDRESS Polska Sp. z o.o.
ul. Roosevelta 2A
66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13
Faks: +4895 717 33 14
e-mail: info@endress-polska.pl



Silnik	
Producent	Yanmar
Model	4TNV98C-IPGE
Poziom emisji	Stage V
Liczba i układ cylindrów	4 in line
System chłodzenia	Chłodzenie wodą
Pojemność skokowa [cm ³]	3319
Średnica x skok [cm3]	100
Średnica x skok [cm3]	98
Stopień sprężania	18.3:1
Moc silnika (ESP) [kW]	35,7
Moc silnika (PRP) [kW]	32,6
Prędkość obrotowa [obr./min]	1500
Sterowanie prędkością obrotową	elektroniczna
System rozruchowy	Rozrusznik elektryczny
System rozruchowy	12
Akumulator [Ah]	80
Paliwo	Diesel
Właściwe zużycie paliwa @75% PRP [g/kWh]	214
Ilość oleju [l]	10.5
Ilość płynu chłodzącego [l]	4,5
Zużycie przy 75% obciążenia PRP [l/godz.]	6,18
Zużycie przy 100% obciążenia PRP [l/godz.]	8,69

LTP - Ograniczona wydajność w trybie pracy ciągłej zgodnie z normą ISO 8528-1:2005. Zdefiniowana w określonych warunkach roboczych maksymalna, dostępna moc generatora prądotwórczego, dostępna przez maksymalnie 500 godzin w przeciągu roku (nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym), przy zachowaniu interwałów konserwacji i procedur zalecanych przez producenta. Urządzenie nie jest odporne na przeciążenie.

LTP - Wydajność w trybie pracy ciągłej zgodnie z normą ISO 8528-1:2005. Określona jako maksymalna moc generatora prądotwórczego przy zachowaniu warunków roboczych i w trybie ciągłym, przy podłączeniu zmiennego obciążenia elektrycznego przez nieograniczoną liczbę godzin w przeciągu roku, przy zachowaniu interwałów konserwacji i procedur zalecanych przez producenta. Dopuszczalna, średnia moc w okresie 24 godzin pracy nie może przekraczać 70% mocy nominalnej.

COP - Praca (w trybie ciągłym) z obciążeniem nominalnym ISO 8528-1:2005. Określona jako maksymalna moc, wytwarzana przez generator prądotwórczy przy zachowaniu warunków roboczych i w trybie ciągłym, przy podłączeniu zmiennego obciążenia elektrycznego przez nieograniczoną liczbę godzin w przeciągu roku, przy zachowaniu interwałów konserwacji i procedur zalecanych przez producenta. W przeciągu 1 godziny w trakcie 12 godzin pracy dopuszczalne jest przeciążenie wynoszące 10%.

Definicje (Według standardu ISO8528)

ESP – moc maksymalna: Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

„Podany wynik pomiaru CO₂ pochodzi z badania przeprowadzonego na silniku (macierzystym) będącym przedstawicielem typu (rodziny) silników w czasie stałego cyklu badania w warunkach laboratoryjnych i pomiar ten nie oznacza ani nie stanowi żadnej gwarancji osiągnięć danego silnika”.
 stanowi żadnej gwarancji osiągnięć danego silnika”.

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2024-7-2

ENDRESS Polska Sp. z o.o.
 ul. Roosevelta 2A
 66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13
 Faks: +4895 717 33 14
 e-mail: info@endress-polska.pl



ESE 35 YW/IT-TN

Numer zamówi 355325

Alternator

Producent	MeccAlte ECP32 1S4 C
Typ generatora	synchron
Klasa izolacji	Klasse H
Regulacja napięcia	elektroniczna
Stopień ochrony [IP]	23
Liczba biegunów	4
Częstotliwość [Hz]	50
Sprawność [cos φ]	0,8
Skuteczność @ 100% obciążenia [%]	87.6
Regulator napięcia	DSR
Prąd zwarciov [A]	>300

Wypożalenie

Wysokiej klasy generator prądowórczy spełniający normę czystości spalin EU Stage V

Filtr Diesla z odstopnikiem wody

Automatyczna tablica sterowania

Wanna wyciekowa zapewnia ochronę środowiska naturalnego

Czujnik wycieku

Ucho ładunku dźwigowego

Zawór 3-drożny do zewnętrznego tankowania

Ładowarka akumulatorów zintegrowana w generatorze prądowórczym i z zewnętrzną wtyczką ładowania

Pompa spustu oleju

Ochrona przed gorącymi częściami silnika

Główny włącznik akumulatora

Kontrola izolacji

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2024-7-2

ENDRESS Polska Sp. z o.o.
ul. Roosevelta 2A
66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13
Faks: +4895 717 33 14
e-mail: info@endress-polska.pl



Wyposażenie specjalne - bez możliwości doposażenia	Numer produktu:
Podwozie ST sztywne	351 106
Podwozie HV z regulacją wysokości	351 107
	341 144
Schowki, boczne z prawej i lewej strony	342 510
Podwozie opcjonalne z atestem 100 km/h	341 138
Gaśnica 6 kg ABC wraz z uchwytem	342 509
Gaśnica 5 kg CO ² z pojemnikiem ochronnym	342 508
Obciążenie ślepe	342 507
Światło ostrzegawcze tylne	342 506
Światło ostrzegawcze tylne demontowalny	342 513
Oświetlenie otoczenia LED	342 504
Oświetlenie komory silnika	342 514
	162 297
	162 296
Gniazdo ładowania Rettbox	163 037
	162 298
	162 052
Gniazdo zewnętrznego rozruchu Nato	162 056
	auf Anfrage
Farba specjalna	auf Anfrage
Akcesoria	Numer produktu:
→ E-RMA SIM	342 228
	343 038
	343 037

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2024-7-2

ENDRESS Polska Sp. z o.o.
 ul. Roosevelta 2A
 66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13
 Faks: +4895 717 33 14
 e-mail: info@endress-polska.pl

